

NOTA DE PRENSA

La Federación Mundial de Asociaciones de Salud Pública (WFPHA) y la Asociación Europea de Salud Pública (EUPHA) escriben al Señor D. José Luis Martínez-Almeida, Alcalde de Madrid, pidiéndole que mantenga “Madrid Central” y que adopte nuevas medidas de protección de la salud frente a la contaminación.

- Laetitia Rispel, Presidenta de la Federación Mundial de Asociaciones de Salud Pública y Dineke Zeegers Paget Directora Ejecutiva de la Asociación Europea de Salud Pública y de la misma Asociación muestran su preocupación por el impacto en la salud de los madrileños de la decisión del Ayuntamiento de Madrid de revertir las políticas de control de la contaminación atmosférica.
- Resaltan que la reducción de la contaminación atmosférica da lugar a ciudades más seguras, saludables y sostenibles contribuyendo también a la lucha contra el cambio climático.
- Recuerdan al Alcalde que Madrid ya recibió un aviso oficial de la Comisión Europea hace dos años porque la ciudad no alcanzaba los objetivos de aire limpio y los madrileños están expuestos a niveles de contaminación graves.
- Solicitan al Alcalde de Madrid que no solo defienda “Madrid central”, sino que Madrid se una al proceso de cambio en toda Europa para que sus ciudades protejan la salud de sus ciudadanos y el futuro global.

11 julio de 2019. Hoy dos organizaciones transnacionales de salud pública que representan a miles de profesionales e investigadores de salud de todo el mundo han escrito sendas cartas (adjuntas) al Señor D. José Luis Martínez-Almeida, Alcalde de Madrid, pidiéndole que mantenga “Madrid Central” y que adopte nuevas medidas de protección de la salud frente a la contaminación.

La Profesora Rispel, destaca como la OMS establece la importancia que tiene la contaminación atmosférica como una de las causas principales de las enfermedades no transmisibles y de las muertes a ella asociadas. Por su parte la Asociación Europea de Salud Pública (EUPHA), tras señalar los altos niveles de contaminación a los que está expuesta la población de Madrid, recuerda que Madrid recibió un aviso de la Comisión Europea.

Haciéndose eco de la medida cautelar del Juzgado de lo Contencioso-administrativo núm. 24 de Madrid que prioriza la salud de la población frente al derecho de usar los coches, la EUPHA desea llamar la atención del Alcalde sobre el hecho de que sólo las medidas consistentes y a largo plazo para reducir el tráfico mejorarán la calidad del aire.

Ambas organizaciones apoyan el [posicionamiento de SESPAS](#) defendiendo la salud de los madrileños. La Federación Mundial añade que las políticas de reducción del tráfico, de control de la contaminación están en línea con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas.

Las cartas remitidas al Alcalde son un signo de la unanimidad de la comunidad mundial de salud pública en defensa de la salud de la población, los derechos humanos son el substrato sobre el que estas asociaciones basan sus acciones y por ello les preocupan las políticas que van en dirección contraria a la salud global.

Si se desea contactar con SESPAS para ampliar estos temas, se ruega telefonar a la Secretaria al número 637 208 121 o escribir a secretaria@sespas.cat o con el Vocal de Comunicación y Posicionamientos, Ildfonso Hernández Aguado ihernandez@umh.es



World Federation of Public Health Associations
Fédération Mondiale des Associations de Santé Publique
Federación Mundial de las Asociaciones de Salud Pública
Всемирная Федерация Ассоциаций Общественного Здравоохранения
世界公共卫生联盟
الاتحاد العالمي لجمعيات الصحة العامة

8 July 2019

Excelentísimo Señor D. José Luis Martínez-Almeida
Alcalde de Madrid

Excelentísimo Sr. Alcalde,

The World Federation of Public Health Associations (WFPHA) supports the statement of the SESPAS (Spanish Society of Public Health and Health Administration) expressing its concern regarding your decision to reverse the policy on air pollution.

We are concerned about the potential public health impact of your decision to reverse the policy on air pollution in Madrid. As the World Health Organization states, air pollution is a huge problem for public health and a leading cause of non-communicable disease deaths. Air pollution increases hospital admissions and deaths due to cardiac and vascular problems, bronchitis, asthma and other respiratory diseases; in addition to increasing the risk of premature and underweight infants, and of altering neurological development in childhood. In urban areas, traffic generates the bulk of the emissions.

We support the request from SESPAS to keep the measures previously implemented and call on you to develop new policies to tackle the high burden of disease caused by air pollution. The future of Madrid and its population and the future of the world population is linked to our commitments to the United Nations Sustainable Development Goals. The reduction of air pollution contributes to safe, resilient and sustainable cities and is a key strategy in the struggle against climate change. We urge you to consider the human, social and economic impact of your decision. We urge you to provide leadership to ensure that decisions taken protect and promote the health of the residents in Madrid, as well as guarantee the future of our planet, so that future generations can also benefit.

Yours sincerely

Professor Laetitia Rispel

President: World Federation of Public Health Associations



Exmo. Sr. D. José Luis Martínez-Almeida
Lord Mayor of Madrid
Ayuntamiento de Madrid
Pl. Cibeles 1
28014 Madrid

Reference MD/2019/MCTR

Telephone +31 30 2729 709

Date 9 July 2019

Excelentísimo Sr. Alcalde,

At the European Public Health Association we learned that your administration wants to repeal the current provisions to decrease traffic and pollution emissions in the central area of Madrid. We are very concerned with this news.

The population of the city of Madrid is being exposed to unhealthy levels of air pollution. The main source for air pollution in cities is traffic, and the main strategy to reduce air pollution is changing mobility and decreasing the number of polluting vehicles running through the city. As you will be aware, Madrid received an official warning from the European Commission two years ago, as the clean air targets are not met in the city of Madrid. The European Directive on air quality sets standards for air pollution levels. These standards are above the levels recommended by the World Health Organization for some pollutants, in an effort to take into account feasibility criteria.

In the past decades, efforts to bring down traffic in Madrid have been rather timid, until late 2018, when the 'Madrid Central' programme seemed a positive move, with promising results. Implementing the 'Madrid Central' traffic restriction programme, which restricts polluting vehicles to enter an area of 472 hectares in Madrid, was a step in the right direction for ensuring a healthy urban area. However, with the decision to withdraw the 'Madrid Central' programme the health of inhabitants of Madrid is jeopardised.

We have learned that the courts have put the 'Madrid Central' programme back in place, prioritising the health of citizens above the right to travel by car. We call your attention to the fact that only long-term and consistent actions to reduce traffic in Madrid will improve air quality. We support the request from our member organisation, Sociedad Española de Salud Pública y Administración Sanitaria (SESPAS), to preserve the measures previously implemented, and call on you to develop strong policies to tackle the high burden of disease caused by air pollution. The reduction of air pollution contributes to safe, resilient and sustainable cities, and is also a key strategy in the efforts to mitigate climate change.



You have the opportunity to leave an enduring impact, and to contribute to public health and the common good. Across Europe, it is the effective policies of committed cities that are driving change. Madrid could and should be leading this process, for its own future and that of the planet.

Your sincerely,

Dineke Zeegers Paget
EUPHA Executive Director